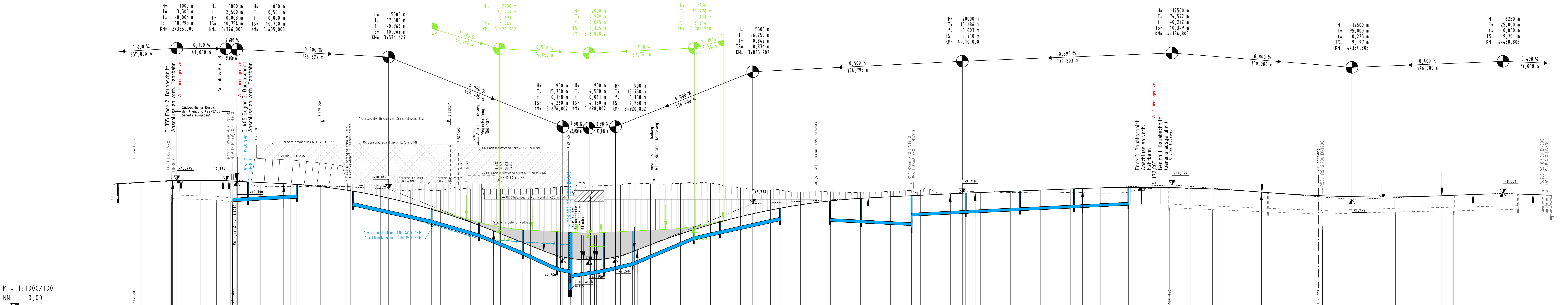


**Bauwerk Nr. 2**  
 Unterführungsbauwerk im Zuge der K 22  
 über die Bundesbahnstrecke Hamburg Altona - Elmshorn  
 Bau-Nr. 3-699.282  
 w = 95,01 gon LW = 12,35 m  
 KH = 0,83 m LH = 4,75 m  
 Brückenklasse N Br = 10,90 m  
 Lastbild UIC mit KF 1,1/  
 Lastbild SW/2 nach DS 804

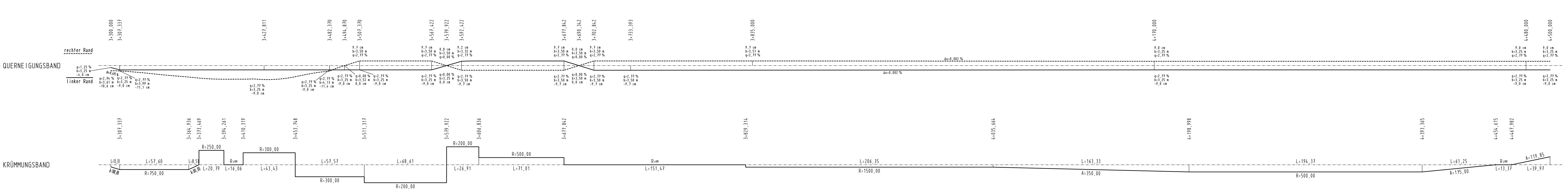
TROGBAUWERK

Entwässerungsnetz 4    Entwässerungsnetz 5    Entwässerungsnetz 6    Entwässerungsnetz 7    Entwässerungsnetz 8    Entwässerungsnetz 9



Station	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500
vorh. Gelände Station	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000
Station	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500

Schachtnummer	R04.180	R32.2	R32.1	R49.7	R05.005	R05.010	R06.010	R06.015	R06.030	R06.040	R06.045	R06.050	R06.080	R06.085	R06.090	R06.095	R06.100	R07.020	R07.075	R07.080	R07.085	R07.090	R07.095	R07.100	R52.2	R52.1	R52	R53	R51	R51.1	R51.2	R64.6	R67.6	R64.5
Haltungslänge Cm	35,00	37,48	16,17	13,00	50,00	50,00	65,00	40,00	37,00	29,01	11,80	28,00	24,00	51,00	22,00	50,00	42,00	26,00	2,60	2,60	42,00	65,00	65,00	65,00	65,00	35,98	46,07	46,07	48,50	60,57	48,50	53,64	54,34	11,38
Sohlgefälle C%	0,43	0,29	0,93	0,53	0,53	2,23	2,87	4,03	4,52	2,09	1,54	2,38	4,20	4,20	2,22	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,44	0,41	0,40	0,30	0,19	0,24	0,18	1,14	1,54	
Material/Durchm. Cmm	PEHD/250	Sb/300	Sb/300	Sb/300	Sb/300	Sb/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	B/300	PEHD/250	PEHD/250	PEHD/250	PEHD/250	PEHD/250	PEHD/250	PEHD/250	PEHD/250	PEHD/250	PEHD/250	Sb/300	Sb/300	Sb/300	Sb/300	Sb/300	Sb/300	Sb/PVC 300/300	Sb/PVC 300/300	Sb/PVC 300/300
OK Schacht Cmm	9,250	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200
Schachthöhe Cm	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Rohrsøhle Cm	9,250	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200	9,200



- Legende**
- RS=10,820 DN 300: Zulauf- bzw. Ablaufhöhe
  - RS=10,820 DN 300: Zulauf- bzw. Ablaufweite
  - gepl. Regenwasserkanal
  - vorh. Regenwasserkanal
  - vorh. Schutzwasserkanal
  - vorh. Gelände
  - Sohle seitlicher Gräben

Nr.	2	Regenwasserleitung und Abwehrschaltung angepasst	28.07.2009	Rauchfuß, J.
Nr.	4	Lärmschutzwand neu gezeichnet	06.07.2009	Rauchfuß, J.
Nr.	5	Längsschnitt neuer Abwehrlauf, "Abwehrschaltung" angepasst	16.05.2009	Rauchfuß, J.
Nr.	6	Abklärung der Lärmschutzwand auf der rechten Seite	12.11.2007	Rauchfuß, J.
Nr.	7	Diverse darstellungsmäßige Änderungen	03.03.2007	Rauchfuß, J.
Nr.	2	Stützmauer im Bereich Weidenkieser Kaffeeviertel geändert	30.05.2007	Rauchfuß, J.
Nr.	1	Lärmschutzwand neu gezeichnet	24.01.2007	Rauchfuß, J.
Nr.		Art der Änderung	Datum	Name

**kreis pinneberg**  
 L + R  
 Wasser - Abwasser - Kanalisation - Straßenbau - Sportanlagen

Strassenbauverwaltung Schleswig-Holstein  
 Stadt: Uetersen  
 Nächster Ort: Uetersen - Tornesch

**Planfeststellung**

Aufgestellt: Pinneberg, den 01.04.2007

Kreis Pinneberg  
 Fachbereich Dringung  
 Hochbauabteilung  
 25421 Pinneberg

gez. Tober

Datum: 30.03.2007  
 Gezeichnet: 30.03.2007  
 Geprüft: 30.03.2007  
 Ratgeber: den 30.03.2007

Zeichnungsnummer: 250.241

Anlage 8  
 Blatt-Nr. 4  
 Datum:    Zeichen:   

**Längsschnitt**  
 3+300,00 bis 4+500,00  
 Maßstab: 1:1000/100

Blattgröße: 15,5 x 59,4 cm